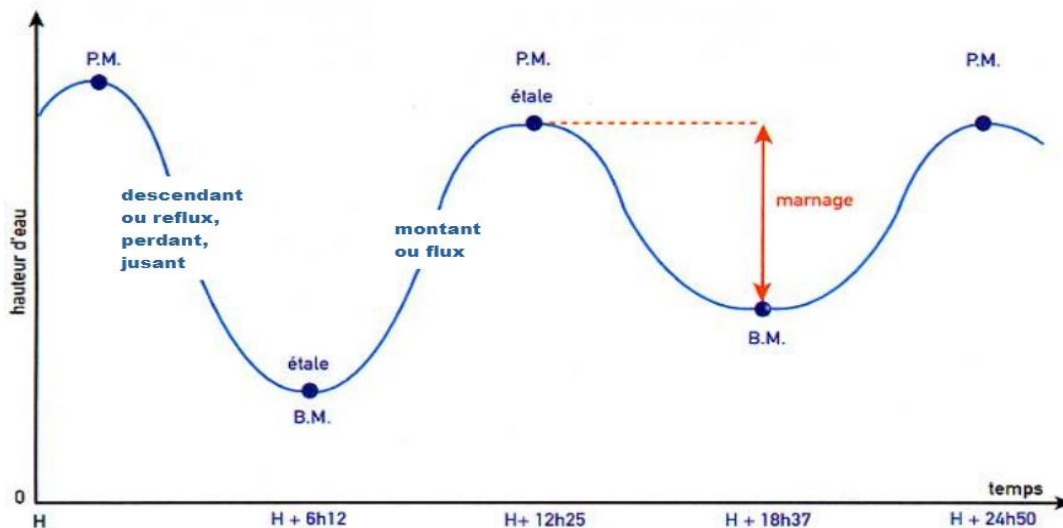


Les horaires de basse mer (BM) et pleine mer (PM) dépendent essentiellement des marées de l'océan à l'entrée de l'estuaire, mais aussi du flux du fleuve, de la pression barométrique, de la vitesse du vent (mais pas de l'âge du capitaine, c'est assez compliqué comme ça !).

La marée atlantique, et un peu de vocabulaire

Le mouvement montant et descendant des eaux s'explique par l'effet conjugué des forces de gravitation de la lune, et du soleil dans une moindre mesure.

Dans l'océan Atlantique il y a deux marées d'égale durée par jour, donc 2 PM et 2 BM. Chaque marée dure 12h25' (la révolution de la lune autour de la terre, se faisant non pas en 24h, mais en 24h50) ce qui explique le décalage de 50' d'un jour l'autre.

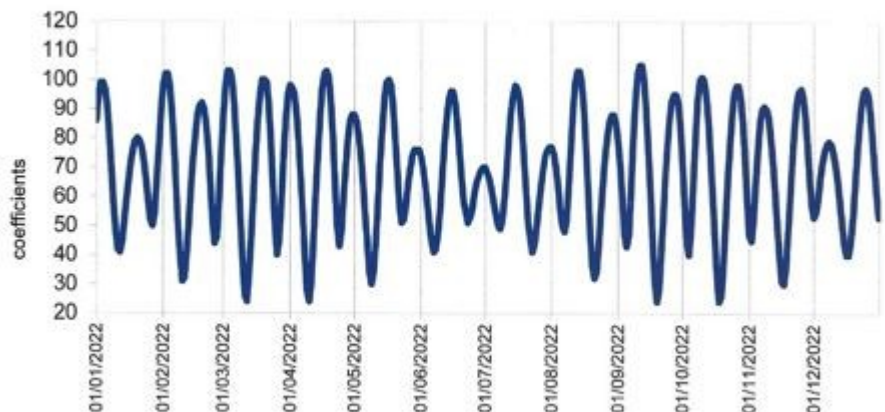


L'amplitude du mouvement des eaux varie suivant la position des astres, par rapport à l'axe de la Terre. Les plus fortes marées se produisent aux équinoxes d'automne (autour du 22 septembre) et du printemps (autour du 20 mars), tandis que les plus faibles marées se produisent aux solstices d'hiver et d'été (lorsque le jour est le plus court / le plus long). Entre ces deux extrêmes, (qui se traduisent par des coefficients s'échelonnant de 20 à 120), on parle de marées de :

- vives eaux, lorsque le coefficient est inférieur à 70,
- mortes eaux, lorsque le coefficient est inférieur à 45.

C'est dans cette dernière configuration, et de préférence lorsque le « coef » est inférieur à 45, que l'on envisage d'aller vers Bordeaux, passer le Pont de Pierre et ses remous.

Annuaire des marées des ports de l'estuaire de la Gironde
Courbe de variation des coefficients 2022



Port Garonne n'est pas directement sur l'atlantique, mais sur la Garonne, au-delà de Bordeaux et de l'estuaire de la Gironde. D'autres données doivent être prises en compte.

La pression barométrique :

Elle ne change pas les horaires, mais peut augmenter ou diminuer la hauteur d'eau d'environ 0,3 m. à Port Garonne. Cela n'influencera pas nos horaires de sorties !

Le vent :

Les vents modérés peuvent augmenter la hauteur de marée jusqu'à 0,40 m, sans changer l'heure, s'ils viennent du large (secteur C. à N. N.O.).

Les vents forts de la même direction augmentent la hauteur jusqu'à 0,90 m. et avancent l'heure de PM de 10 à 15 mn. De N. N.O. à S, ils retardent la marée de 10 à 15 mn, et diminuent sa hauteur d'environ 30 cm.

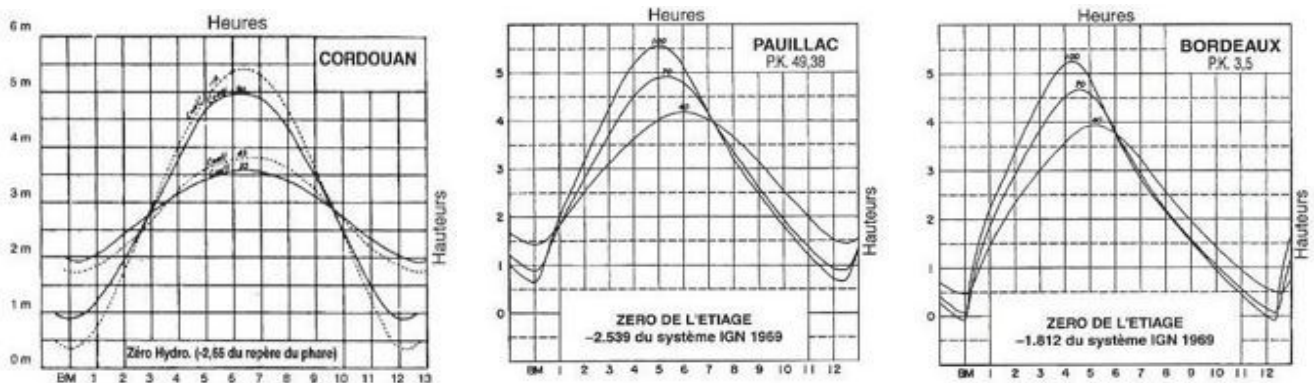
Mais surtout,

- les coques des bateaux ont une prise au vent certaine, il devient difficile de se diriger,
- **à contre courant, le vent crée un fort clapot** qui peut être parfois qualifié de vagues (houle ?!), très gênant pour nous, voire dangereux. **Nous annulons donc les sorties en cas de vent fort.**

La Garonne :

Le courant du fleuve s'ajoute au reflux (ou jusant) de la marée descendante, et s'oppose au flux de la marée montante (ou flot).

Les heures de pleine mer et basse mer en sont localement modifiées. Le flot du fleuve qui alternativement contrarie puis accentue l'onde de la marée en déforme la courbe. L'écart entre BM et PM n'est plus égal à 6h et s'accroît tout au long de la remontée du fleuve. *A Bordeaux, sur une marée de vive eaux moyenne, le flot est de 4h30, pour un jusant de 6h40.*



La force du courant résultant de ces deux flots varie en moyenne de la façon suivante. →

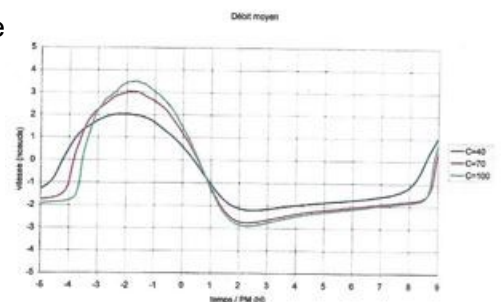
Cela explique qu'en sortie habituelle « autour de l'étale », on « monte » vers Cadaujac facilement, et qu'on revienne encore plus vite, avec le courant de la Garonne ajouté au reflux de la marée descendante.

Pendant les sorties « marée montante » ou « marée descendante », la marée ne s'inverse pas ... l'aller ou le retour seront *vraiment durs*.

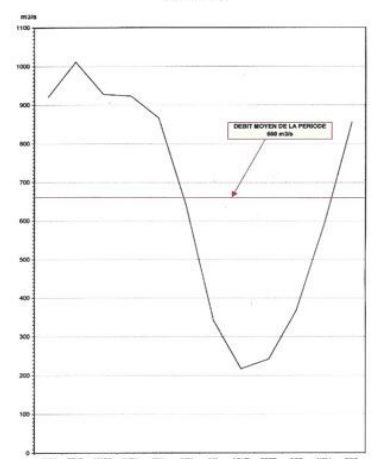
Bien entendu le phénomène varie en fonction du débit de la Garonne dans l'année. En automne par fortes pluies, et au printemps à la fonte des neiges, le phénomène est plus accentué. Il arrive même en eaux-mortes moyennes que le courant ne s'inverse pas pendant la marée montante.

Ça c'est du sport, et en prime on a des « embâcles » et autres troncs d'arbres.

NOTA : avec le changement climatique, le courant du fleuve est moins puissant, les retours « comme une flèches » sont moins notables.



COURBE DES DÉBITS MOYENS MENSUELS À LA RÉOLE (1875-2003)



Vous savez tout, ou presque :

Les horaires de marées sont donnés à Bordeaux.

- Pour Port Garonne, il faut ajouter 20 mn,
- pour la pointe amont de l'île de Lalande 40 mn environ.

Reste la particularité de la cale et de son muret.

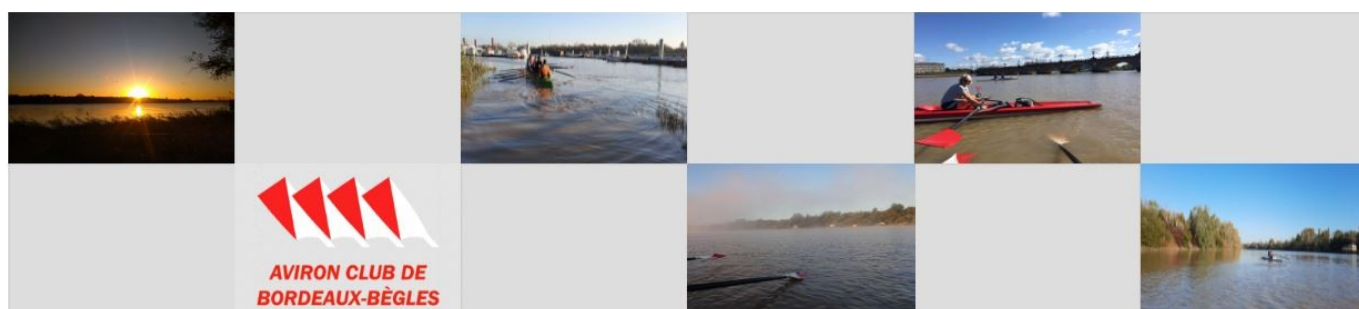
A marée basse, la cale est découverte, En bout de cale, il y a un muret qui la barre, afin d'empêcher une remorque de glisser malencontreusement dans le port.

Ce **muret** nous empêche de sortir les bateaux de l'eau. Lorsqu'il **affleure**, il peut **endommager les bateaux**.



Il faut donc prévoir un retour largement avant la basse mer :

- 3 h 30 pour un coefficient de 90
- 3 h pour un coefficient de 40.



*Bonnes navigations toute l'année,
par... presque tous les temps !*

Source :

- Annuaire des marées-Estuaire de la Gironde distribut° : Accastillage Diffusion, Corderie & Voilerie de l'Atlantique etc